

# Datenblatt: Rubia SX 40



## Eisenbahnen und Generatoren

Einbereichsmotorenöl

• mineralisch

### EINSATZGEBIETE:

Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API CF/ SF

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Allison C-3  
Caterpillar TO-2  
MAN 270

MB-Freigabe 228.0  
MIL-L-2104 E

### ANWENDUNGSVORTEILE:

niedriger Pour Point  
hohes Schmutztragevermögen  
ausgezeichnetes Reinigungsvermögen  
stabiler Schmierfilm  
bessere thermische Stabilität  
exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

### ANWENDUNGSHINWEISE:

	10W	20W-20	30	40	50
Hydraulik	✓	✓	✓	✓ (HT)	Nein
Getriebe	✓ (LT)	✓	✓	✓	✓ (HT)
Motor	Nein	✓ (LT)	✓	✓	✓ (HT)

HT = Hohe Umgebungstemperaturen (>40°C)

LT = Niedrige Umgebungstemperaturen (<-25°C)

**EIGENSCHAFTEN\***

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	137
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		105
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

**GEBINDE**

Artikelnummer	VPE
209473	20 L
209472	208 L
313247	lose Ware

**TotalEnergies Marketing  
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

Rubia SX 40

August / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)

